Приложение № 15

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО:  Комиссией вагонного хозяйства протокол от «6-8» сентября 2023 г. № 76  Комиссией по пассажирскому хозяйству  протокол от « » 2023 г. № | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества  протокол от «20» ноября 2023 г. № 79 |

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 1-2023

ОБ ИЗМЕНЕНИИ 732-ЦВ-ЦЛ

Общее руководство по ремонту тормозного

оборудования вагонов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПКБ ЦВ  ОАО «РЖД» | | | Отдел | | | Извещение | | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | | | |
| ОМГВ | | | 32 ЦВ 1-2023 | | | | | 732-ЦВ-ЦЛ | | | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | | | СРОК ИЗМ. | | |  | |  | | Лист | Листов | |
| 2 | 7 | |
|  | | | | | |  | | |
| ПРИЧИНА | | | | | | Введение улучшений и усовершенствований в результате стандартизации и унификации. | | | | | | | КОД | | |
| 03 | | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | | | - | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | | | С 01.01.2024 | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | | | |  | | | | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | | | | Учтённым абонентам | | | | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| ИЗМ | | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Пункт 2.2.6 после последнего абзаца ввести новый абзац**  При сборке узлов соединения безрезьбовых труб должна быть соблюдена длина минимального захода труб и проконтролирован момент затяжки накидных гаек с помощью ключа моментного (динамометрического), согласно приложения Ж настоящего Руководства.  **Пункт 2.3.4 после пятого абзаца ввести новый абзац**  При сборке узлов соединения безрезьбовых труб должна быть соблюдена длина минимального захода труб и проконтролирован момент затяжки накидных гаек с помощью ключа моментного (динамометрического), согласно приложения Ж настоящего Руководства.  Копии исправить | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | | УТВЕРДИЛ | | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | | |
| Должность | | | | | Вед. технолог | | Инженер 1 кат. | | | Гл. инженер | | |  | | |
| Фамилия | | | | | Ахмедова Ф.Р. | | Голышева Е.В. | | | Кузнецов В.Н. | | |  | | |
| Подпись | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |
| Дата | | | | |  | |  | | |  | | |  | | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЁС | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Извещение | | | | 32 ЦВ 1-2023 | | | | Обозначение ПИ (ДПР,ПР) | | | |  | | | Лист | |
| Изм. | Содержание изменения | | | | | | | | | | | | | | 3 | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Пункт 3.8 второй абзац**  **Имеется:**  Муфты, тройники, концевые, трехходовые и разобщительные краны на безрезьбовых трубах должны устанавливаться в соответствии с руководством по эксплуатации арматуры соединительной для безрезьбовых труб пневматических систем железнодорожного подвижного состава с обеспечением контроля момента затяжки с помощью ключа моментного (динамометрического) согласно приложения Ж настоящего Руководства.  **Должно быть:**  Муфты, тройники, концевые, трехходовые и разобщительные краны на безрезьбовых трубах должны устанавливаться в соответствии с руководством по эксплуатации арматуры соединительной для безрезьбовых труб пневматических систем железнодорожного подвижного состава с обеспечением контроля длинны минимального захода труб и момента затяжки с помощью ключа моментного (динамометрического) согласно [приложения Ж](#Par5034) настоящего Руководства.  **Пункт 12.4 последний абзац**  **Имеется:**  - упор после сборки и испытания авторежимов 265А-1, 265А-4 должен быть зафиксирован на вилке контргайкой и шплинтом, во избежание заклинивания вилки в корпусе авторежима шплинт должен быть установлен так, чтобы его головка и концы не выступали за пределы наружного диаметра (50 мм) вилки, авторежима 6532 должен быть зафиксирован стопорной шайбой. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Извещение | | | | 32 ЦВ 1-2023 | | | | Обозначение ПИ (ДПР,ПР) | | | |  | | | Лист | |
| Изм. | Содержание изменения | | | | | | | | | | | | | | 4 | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Пункт 12.4 последний абзац**  **Должно быть:**  - упор после сборки и испытания авторежима 265А-1, 265А-4 должен быть зафиксирован на вилке контргайкой и шплинтом, во избежание заклинивания вилки в корпусе авторежима шплинт должен быть установлен так, чтобы его головка и концы не выступали за пределы наружного диаметра (50 мм) вилки, упор авторежима 6532 должен быть зафиксирован стопорной шайбой (при ее наличии в конструкции – авторежимы изготовленные до 01.12.2020 г.).    **Пункт 13.2.3 второй абзац**  **Имеется:**  - давление сжатого воздуха в TP должно установиться равным (0,135±0,01)МПа [(1,35±0,1) кгс/см2] для авторежимов 265А-1, 265А-4,  265А-5-01, 6532.2, 6532.2-01; (0,11±0,01) МПа [(1,1±0,1) кгс/см2] для авторежимов модельного ряда 265А-5 и авторежимов 6532.1,6532-01.1; (0,16±0,01) МПа [(1,6±0,1) кгс/см2] для авторежимов 6532.3,6532-01.3;  **Должно быть:**  - давление сжатого воздуха в TP должно установиться равным:  (0,135±0,01)МПа [(1,35±0,1) кгс/см2] для авторежимов 265А-1, 265А-4,  265А-5-01, 6532.2, 6532.2-01;  (0,11±0,01) МПа [(1,1±0,1) кгс/см2] для авторежима 265А-5 и авторежимов 6532.1,6532-01.1;  (0,16±0,01) МПа [(1,6±0,1) кгс/см2] для авторежимов 6532.3,6532-01.3; | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Извещение | | | | 32 ЦВ 1-2023 | | | | Обозначение ПИ (ДПР,ПР) | | | |  | | | Лист | |
| Изм. | Содержание изменения | | | | | | | | | | | | | | 5 | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Пункт 13.2.6**  **Имеется:**  Создать давление сжатого воздуха в РЗД (0,42±0,01) МПа  [(4,2±0,1) кгс/см2], после чего открыть кран 3. При этом давление сжатого воздуха в ТР должно установиться равным (0,18+0,01;-0,015) МПа  [(1,8+0,1;-0,15) кгс/см2] для авторежима 265А-1, 265А-4, (0,125±0,02) МПа [(1,25±0,2) кгс/см2] для авторежима 265А-5, (0,16±0,02) МПа  [(1,6±0,2) кгс/см2] для авторежима 265А-5-01, (0,18±0,015) МПа  [(1,8±0,15) кгс/см2] для авторежимов модельного ряда 6532.  **Должно быть:**  Создать давление сжатого воздуха в РЗД (0,42±0,01) МПа [(4,2±0,1) кгс/см2], после чего открыть кран 3. При этом давление сжатого воздуха в ТР должно установиться равным:  - (0,18+0,01;-0,015) МПа [(1,8+0,1;-0,15) кгс/см2] для авторежима  265А-1, 265А-4;  - (0,125±0,02) МПа [(1,25±0,2) кгс/см2] для авторежима 265А-5, (0,16±0,02) МПа [(1,6±0,2) кгс/см2] для авторежима 265А-5-01;  - (0,14±0,015) МПа [(1,4±0,15), кгс/см2] для авторежимов 6532.1, 6532-01.1;  - (0,18±0,015) МПа [(1,8±0,15) кгс/см2] для авторежимов 6532.2,  6532-01.2;  - (0,21±0,015) МПа [(2,1±0,15) кгс/см2] для авторежимов 6532.3,  6532-01.3.  **Заменить лист 88**  Примечание – в таблице 10, параметры давления в тормозном цилиндре порожнего вагона при полном служебном торможении для вагонов с тарой до 27 т оборудованных авторежимами, уточнены в зависимости от моделей авторежимов. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Извещение | | | | 32 ЦВ 1-2023 | | | | Обозначение ПИ (ДПР,ПР) | | | |  | | | Лист | |
| Изм. | Содержание изменения | | | | | | | | | | | | | | 6 | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Пункт 38.5**    **Имеется:**  Проверка плотности кольца магистрального поршня производится на специальном приспособлении. Кольцо следует не смазывать, а втулку необходимо смазать тонким слоем смазки ЖТ-79Л или ПЛАСМА-Т5. При проверке поршень следует устанавливать поочередно в крайнее отпускное положение, но с перекрытием питательного отверстия, в среднее положение и крайнее тормозное положение на расстоянии 3 мм от прокладки.  Если снижение давления в резервуаре объемом 8 л в каждом из трех положений не превышает 0,1 МПа (1 кгс/см2) (измеряется с 0,5 до 0,4 МПа  (с 5 до 4 кгс/см2) в течение 70 с, то плотность поршня считается удовлетворительной.  **Должно быть:**  Проверка плотности кольца магистрального поршня производится на специальном приспособлении. Втулку необходимо смазать тонким слоем смазки ЖТ-79Л или ПЛАСМА-Т5, на кольцо смазку не наносить. При проверке поршень следует установить в среднее положение.  Если снижение давления в резервуаре объемом 8 л при проверке не превышает 0,1 МПа (1 кгс/см2) (измеряется с 0,5 до 0,4 МПа (с 5 до 4 кгс/см2) в течение 70 с, то плотность поршня считается удовлетворительной.  **Заменить лист 192 а**  Примечание – введена строка 36 с документом «Воздухораспределитель  242-1. Руководство по эксплуатации» 242.000-1 РЭ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Извещение | | | | 32 ЦВ 1-2023 | | | | Обозначение ПИ (ДПР,ПР) | | | |  | | | Лист | |
| Изм. | Содержание изменения | | | | | | | | | | | | | | 7 | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ Д**  **Строку 15 удалить:**     |  |  |  | | --- | --- | --- | | ~~15~~ | ~~Кран концевой 190~~  ~~ОСТ 24.029.01-76~~ | ~~Грузовые и пассажирские~~  ~~вагоны~~ |   **Аннулировать листы 201-214**  Примечание – исключение Реестра условных номеров автоконтрольных пунктов АКП (А) и автоматных отделений (АО), присвоенных железнодорожным и промышленным предприятиям государств - участников  соглашения о совместном использовании грузовых вагонов  **Заменить листы 215-217**  Примечание – внесены требования к контролю длины минимального захода присоединяемых труб и ниппелей безрезьбовых соединений.  **СОДЕРЖАНИЕ**  **Удалить строку:**     |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | ~~Приложение Е. Реестр условных номеров автоконтрольных пунктов АКП(А) и автоматных отделений (АО), присвоенных железнодорожным и промышленным предприятиям государств-участников соглашения о совместном использовании грузовых вагонов~~ | ~~201~~ | | | | | | | | | | | | | | | | | |

732-ЦВ-ЦЛ

Затем необходимо повысить давление сжатого воздуха в тормозной магистрали вагона до (0,45±0,01) МПа [(4,5±0,1) кгс/см2], при этом должен произойти полный отпуск тормоза.

Таблица 10 – Давление в тормозном цилиндре порожнего вагона при полном служебном торможении

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наличие авторежима | | Положение переключателя режимов воздухораспределителя | Давление в тормозном цилиндре, МПа (кгс/см2) |
| Без авторежима | Порожний | 0,14-0,18 (1,4- 1,8) |
| С авторежимом 265А-1, 265А-4, 265А-5-01, АКВ1\*, 6532.2, 6532-01.2  (для вагонов с тарой до 27 т) | | Средний | 0,12-0,16 (1,2- 1,6) |
| Груженый | 0,14-0,20 (1,4-2,0) |
| С авторежимом 265А-5, АКВ1\*\*, 6532.1,  6532-01.1  (для вагонов с тарой до 27 т) | | Средний | 0,10-0,13 (1,0-1,3) |
| Груженый | 0,11-0,16 (1,1-1,6) |
| С авторежимом 6532.3, 6532-01.3  (для вагонов с тарой до 27 т) | | Средний | 0,15-0,17 (1,5-1,7) |
| Груженый | 0,18-0,23 (1,8-2,3) |
| С авторежимом  (для вагонов с тарой от 27 т до 32 т) | | Средний | 0,15-0,17 (1,5-1,7) |
| С авторежимом  (для вагонов с тарой от 32 т до 36 т) | | 0,18-0,20 (1,8-2,0) |
| С авторежимом  (для вагонов с тарой от 36 т до 45 т) | | 0,21-0,23 (2,1 -2,3) |
| \* с номинальным минимальным значением давления сжатого воздуха на выходе из авторежима 0,135 МПа;  \*\* с номинальным минимальным значением давления сжатого воздуха на выходе из авторежима 0,11 МПа. | | | |

19.5.2 После зарядки тормозной системы вагона сжатым воздухом до давления (0,54±0,01) МПа [(5,4±0,1) кгс/см2] воздухораспределитель следует переключить на горный режим.

На вагонах, не оборудованных авторежимом, переключатель режимов воздухораспределителя необходимо переключить при композиционных тормозных колодках на средний режим, при чугунных - на груженый режим. У дизельного вагона 5-вагонной рефрижераторной секции, вне зависимости от типа тормозных колодок, переключатель режимов воздухораспределителя необходимо переключить на средний режим.

На вагонах, оборудованных авторежимом, переключатель режимов воздухораспределителя следует оставить при композиционных тормозных колодках на среднем режиме торможения, при чугунных - на груженом.

На вагонах с композиционными тормозными колодками, эксплуатация которых в груженом состоянии производится по особому распоряжению владельца инфраструктуры на груженом режиме, переключатель режимов воздухораспределителя должен быть установлен на груженый режим торможения.

88

732-ЦВ-ЦЛ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 17 | 4302А.00.00 РК | Краны шаровые 4302А, 4308A, 4309А, 4325, 4326, 4327. Руководство по ремонту |
| 18 | 4314.00.00 РК | Краны концевые 4313, 4314, 4314Б, 4314И, 4314БИ. Руководство по ремонту |
| 19 | 4315.00.00 РК | Клапан выпускной №4315. Руководство по ремонту |
| 20 | 4325Б.00.00 РК | Краны шаровые трехходовые 4325Б, 4325БИ. Руководство по ремонту |
| 21 | 4370.00.00 РК | Арматура соединительная для безрезьбовых труб пневматических систем железнодорожного подвижного состава. Руководство по ремонту |
| 22 | 5000.00.00 РК | Арматура соединительная для подвижного состава железнодорожного транспорта. Руководство по ремонту |
| 23 | АКЯЖ.306562.001 РК | Автоматический регулятор грузовых режимов торможения для грузового подвижного состава серии 6532. Руководство по ремонту |
| 24 | АКЯЖ.306563.001 РК | Воздухораспределитель 6540.  Руководство по ремонту |
| 25 | АКЯЖ.306563.001.01 РК | Камера 6540.01. Руководство по ремонту |
| 26 | АКЯЖ.306461.001 РК | Цилиндр тормозной грузового вагона 6571 А. Руководство по ремонту |
| 27 | AKЯЖ.304312.001 РК | Авторегулятор храпово-винтовой 6581.  Руководство по ремонту |
| 28 | Р17Б.00.00 РК | Рукав Р17Б (Р17Б-01). Руководство по ремонту |
| 29 | Р32Б-01.00.00 РК | Рукав Р32Б-01. Руководство по ремонту |
| 30 | [P36-01.00.00](http://P36-Ol.00.00) РК | Рукав РЗ6-01. Руководство по ремонту |
| 31 | 157.000 РЭ | Соединительная арматура типа 157 для пневматических систем без нарезки резьбы на трубах |
| 32 | 271.000 РЭ | Кран концевой типа 271. Руководство по эксплуатации. |
| 33 | Р32Б-01.00.00 РЭ | Рукав Р32Б-01, Р36-01. Руководство по эксплуатации |
| 34 | 4370.00.00 РЭ | Арматура соединительная для безрезьбовых труб пневматических систем железнодорожного подвижного состава. Руководство по эксплуатации |
| 35 | 265А-5.000РК | Руководство по ремонту 265А-5.000РК. Авторежимы 265А-5 |
| 36 | 242.000-1 РЭ | Воздухораспределитель 242-1. Руководство по эксплуатации |

192а

732-ЦВ-ЦЛ

**Приложение Ж**

Основные параметры и размеры арматуры соединительной для безрезьбовых труб, устанавливаемых на вагоны при их ремонте

Таблица Ж.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наимено- вание соедине- ния | Номер соедине- ния | Присое- динитель-  ные размеры | Условный проход присоеди-  няемых труб, мм | Наружный диаметр присоеди-няемых труб/  ниппеля,  мм | Момент затяжки накидных гаек соединений, Н/м | Минимальная глубина захода присоеди-няемых труб/ ниппеля мм | Применяемость |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Штуцер | 4370,  4370И | G 3/4-В | 20 | 27±0,3 | 150±15 | 31 | Соединение труб с камерой  воздухораспреде-лителя грузового вагона |
| Ниппель | 4371,  4371И | G 3/4-В | 20 | 27±0,3 | 150±15 | 31 | Соединение труб с разобщительным краном грузового вагона, запасным резервуаром, тормозным цилиндром, авторежимом |
| Штуцер в сборе | 4374,  4374И | М52х1,5 | 32 | 42±0,4 | 200±20 | 42 | Соединение трубопровода тормозной магистрали с краном концевым 4314 |
| Штуцер в сборе | 4374M,  4374МИ | G 11/2-В | 32 | 42±0,4 | 200±20 | 42 | Соединение трубопровода вагонов сочлененной конструкции |
| Тройник | 4375,  4375И | Ø 42,5 | 32 | 42±0,4 | 200±20 | 42 | Соединение трубопровода тормозной магистрали с одновременным креплением его на раме грузового вагона и соединением с отводом к воздухораспреде- лителю |
| Ø 27,5 | 20 | - | 150±15 | 4- |
| Тройник в сборе | 4375-01, 4375И-01 | Ø 42,5 | 32 | 42±0,4 | 200±20 | 42 | Соединение трубопровода тормозной магистрали с одновременным креплением его на раме грузового вагона и соединением с разобщительным краном |
| G 3/4-В | 20 | Ø 27 | 150±15 | 431 |

215

732-ЦВ-ЦЛ

Продолжение таблицы Ж.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Тройник | 4375Р | G 11/4-В | 32 | 42±0,4 | 200±20 | - | Соединение трубопровода тормозной магистрали с одновременным креплением его на раме грузового вагона и соединением с отводом к воздухо- распределителю |
| Ø 27,5 | 20 | - | 150±15 | - |
| Тройник в сборе | 4375Р-01 | G 11/4-В | 32 | 42±0,4 | 200±20 | - | Соединение трубопровода тормозной магистрали с одновременным креплением его на раме грузового вагона и соединением с разобщительным краном |
| G 3/4-В | 20 | - | 150±15 | 31 |
| Муфта | 4379,  4379И | Ø 42,5 | 32 | 42±0,4 | 200±20 | 42 | Соединение труб между собой |
| Муфта | 4379-01, 4379И-01 | Ø 27,5 | 20 | 27±0,3 | 150±15 | 31 | Соединение труб между собой |
| Тройник | 5312,  5312И | Ø 27,5 | 20 | 27±0,3 | 150±15 | 31 | Соединение авторежима с тормозными цилиндрами при раздельной системе торможения грузового вагона. Соединение труб между собой |
| Муфта | СТ157-1-20 (157.010-04) | Ø 27,4 | 20 | 27±0,3 | 160±16 | 20 | Соединение труб между собой |
| Муфта | СТ157-1-32 (157.010-06) | Ø 42 | 32 | 42±0,4 | 210±21 | 20 | Соединение труб между собой |
| Полу- муфта | СТ157-2-20 (157.020-04) | G 3/4-B | 220 | 27±0,3 | 160±16 | 25 | Соединение труб между собой. Соединение труб с разобщительным краном грузового вагона, запасным резервуаром, тормозным цилиндром, авторежимом |
| Фильтр-  полу-муфта | СТ157-3  (157.030) | G 3/4-B | 20 | 27±0,3 | 160±16 | 40 | Соединение труб с камерой воздухораспреде- лителя грузового вагона |

216

732-ЦВ-ЦЛ

Продолжение таблицы Ж.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Полу- муфта | СТ157-5  (157.050) | G 11/2-В | 32 | 42±0,4  - | 210±21 | 38 | Соединение трубопровода тормозной магистрали с краном концевым 271БС  (как запасная часть) |
| Соедине- ние с тройни- ком | СТ157-4  (157.040) | Ø 42,5 | 32 | 42±0,4 | 210±21 | 46 | Соединение трубопровода тормозной магистрали с одновременным креплением его на раме грузового вагона и соединением с разобщительным краном |
| G 3/4-B | 20 | 27±0,3 | 160±15 | 32 |

217